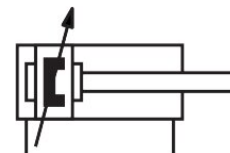


# Vérin normalisé DSBC-80-200-D3-PPVA-N3

Code article :3656643

FESTO



[PDF General operating condition](#)

[→ Vérin normalisé](#)

[→ Détails sur le produit](#)

[→ Category page](#)

[→ Spare parts](#)

## Fiche technique

| Caractéristique                                            | Valeur                                                                    |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Course                                                     | 200 mm                                                                    |
| Ø du piston                                                | 80 mm                                                                     |
| Filetage de la tige de piston                              | M20x1,5                                                                   |
| Amortissement                                              | Amortissement pneumatique, réglable des deux côtés                        |
| Position de montage                                        | indifférente                                                              |
| Conforme à la norme                                        | ISO 15552                                                                 |
| Extrémité de la tige de piston                             | Filetage                                                                  |
| Structure de construction                                  | Piston<br>Tige de piston<br>Tube profilé                                  |
| Détection de position                                      | Pour capteurs de proximité                                                |
| Symbole                                                    | 00991235                                                                  |
| Variantes                                                  | Tige de piston simple                                                     |
| Pression de service                                        | 0.04 MPa ... 1.2 MPa                                                      |
| Pression de service                                        | 0.4 bar ... 12 bar                                                        |
| Mode de fonctionnement                                     | À double effet                                                            |
| Fluide de service                                          | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande             | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC                     | 2 - Effets de corrosion moyens                                            |
| Conformité PWIS                                            | VDMA24364-B1/B2-L                                                         |
| Température ambiante                                       | -20 °C ... 80 °C                                                          |
| Energie d'impact aux fins de course                        | 1.8 J                                                                     |
| Longueur d'amortissement                                   | 31 mm                                                                     |
| Force théorique sous 6 bar, recul                          | 2721 N                                                                    |
| Force théorique à 6 bar, avance                            | 3016 N                                                                    |
| Masse déplacée                                             | 1590 g                                                                    |
| Masse déplacée à 0 mm de course                            | 810 g                                                                     |
| Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course | 39 g                                                                      |
| Poids du produit                                           | 5580 g                                                                    |
| Poids de base à 0 mm de course                             | 2720 g                                                                    |

| Caractéristique                             | Valeur                                         |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Poids additionnel par 10 mm de course       | 143 g                                          |
| Mode de fixation                            | avec taraudage<br>avec accessoires             |
| Raccord pneumatique                         | G3/8                                           |
| Note sur le matériau                        | Conforme à RoHS                                |
| Matériau du couvercle                       | Aluminium moulé sous pression, avec revêtement |
| Matériau joint de piston                    | TPE-U(PU)                                      |
| Matériau du piston                          | Alliage d'aluminium corroyé                    |
| Matériau tige de piston                     | acier fortement allié                          |
| Matériau du joint racleur de tige de piston | TPE-U(PU)                                      |
| Matériau joint d'amortisseur                | TPE-U(PU)                                      |
| Matériau du piston amortisseur              | POM                                            |
| Matériau du tube de vérin                   | Alliage d'aluminium anodisé                    |
| Matériau de l'écrou                         | Acier, galvanisé                               |
| Matériau du racleur de tige de piston       | TPE-E                                          |
| Matériau du palier                          | Composite polymère/métal                       |
| Matériau vis à embase                       | Acier galvanisé                                |